ЭКСПЕДИЦИЯ
ТРОФИ 2020

23 ФЕВРАЛЯ – 8 МАРТА

«ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2020»

МУРМАНСК-ВЛАДИВОСТОК

Дороги хватит на всех!

«ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ» – ЭТО:

- **Легендарное приключение на внедорожниках.**
- **Самое протяженное в мире зимнее автомобильное соревнование.**
- **Полный неожиданностей маршрут длиной свыше 17 000 км.**
- **Кольский полуостров, Урал, Сибирь, Байкал, БАМ, Дальний Восток... - вся Россия в одном приключении.**
- **100 автомобилей, сотни участников, тысячи болельщиков, миллионы зрителей.**

По зрелищности «Экспедиция-Трофи» превосходит все известные автомобильные соревнования!

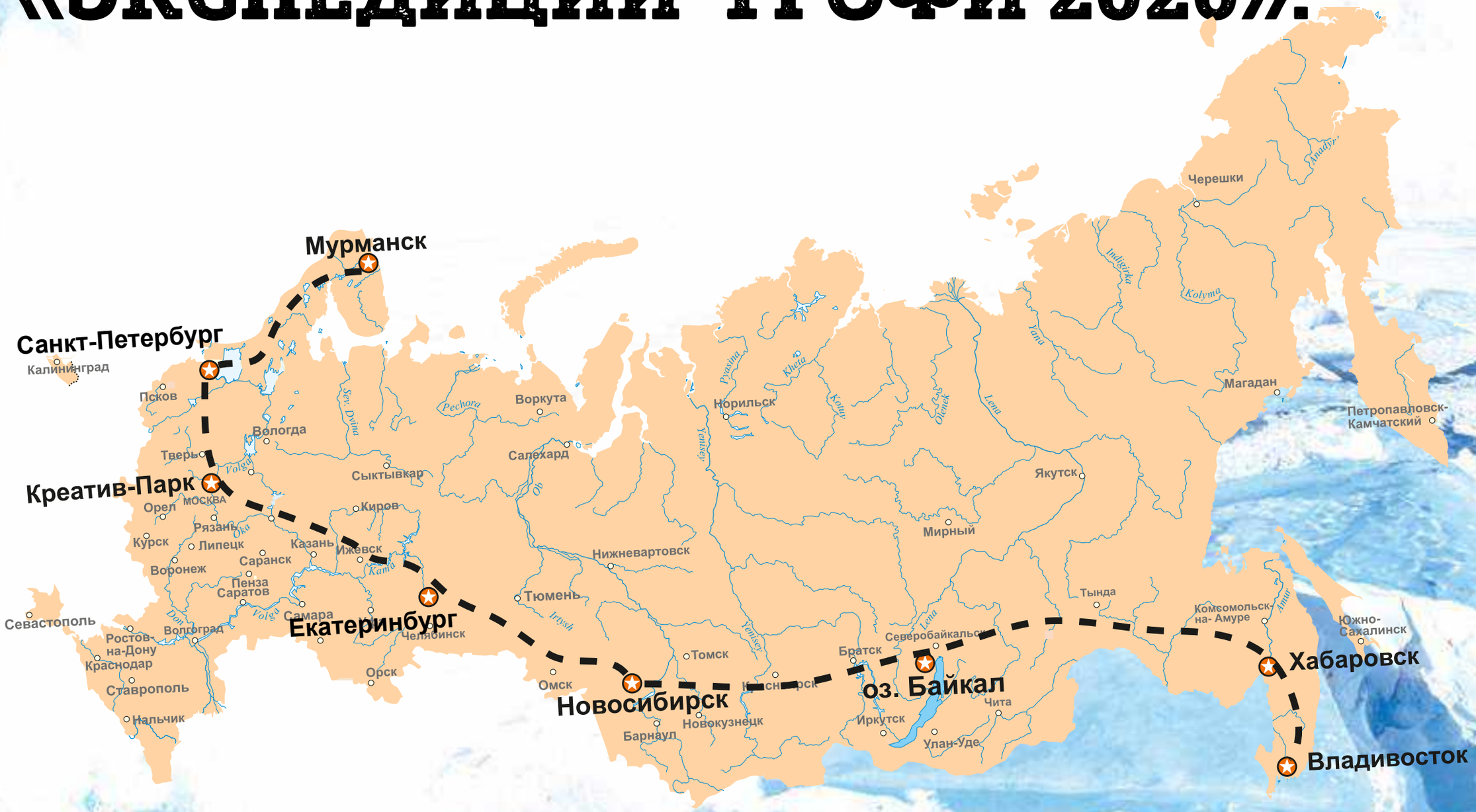
«ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2020»:

Старт:
23 февраля 2020 г.
в Мурманске

Финиш:
8 марта 2020 г.
во Владивостоке

- **Команда - 2 автомобиля;
  6 человек (минимум одна девушка)**
- **Приз «Дух Экспедиции» - победитель определяется самими участниками.**
- **Социальный зачет - каждая команда выполнит свой социальный проект (добрые дела в большом масштабе).**

МАРШРУТ «ЭКСПЕДИЦИИ-ТРОФИ 2020»:



* Представленный маршрут является базовым. Возможны изменения.

«ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2020»
СПОРТИВНЫЙ ЗАЧЕТ:

Вступительный взнос:

ЧАСТНАЯ КОМАНДА **350 000 руб.**

ЧАСТНЫЙ ЭКИПАЖ* **200 000 руб.**

Участники этого зачета сойдутся в споре в навигационных заданиях на протяженных этапах и в нескольких несложных спецучастках.
Команды будут бороться за главный приз гонки

* Экипажи будут объединены штабом или самостоятельно в команды до старта в Мурманске (22 февраля)

«ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2020» СПОРТИВНЫЙ ЗАЧЕТ:

В стоимость входит:

- брендированная одежда на всю команду;
- обклейка машин;
- фуршеты на старте, финише и оз. Байкал;
- участие в шоу на оз. Байкал;
- памятные сувениры об участии в гонке, согласно статусу зачета;
- предоставление исходного фото/видео материала;
- помощь в доставке автомобилей из Владивостока в Москву;
- участие в гонке по навигационным заданиям организаторов и в спецучастках.

* в стоимость не входят накладные расходы команды

«ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2020» СПРИНТ:

Вступительный взнос:

ЧАСТНЫЙ ЭКИПАЖ **60 000** руб.

Участники-путешественники зачета «Спринт» смогут прикоснутся к легенде, проехав экипажем любой один этап. Экипаж не борется за главный приз гонки, но может соревноваться за промежуточные кубки этапов.

«ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2020» СПРИНТ:

В стоимость входит:

- брендированная одежда на экипаж;
- обклейка машины;
- посещение стартовых и финишных мероприятий этапов гонки;
- памятные сувениры об участии в гонке, согласно статусу зачета;
- посещение бизнес-форума на старте или финише этапа;
- участие в гонке по навигационному заданию организаторов на выбранном этапе.

* в стоимость не входят накладные расходы команды

«ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2020»
ЭСТАФЕТА:

Вступительный взнос:

В этом зачете любой из двух экипажей команды между этапами может передать свое право участвовать в гонке.

ЧАСТНАЯ КОМАНДА **350 000** руб.

КАЖДАЯ ЗАМЕНА состава или автомобиля **45 000** руб.

Команда или экипаж не борется за главный приз гонки, но может соревноваться за промежуточные кубки этапов.

«ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2020»

ТРИФОРУМЫ:

- Мурманск - 22 февраля 2020 г.
- Санкт-Петербург - 24 февраля 2020 г.
- Москва - 25 февраля 2020 г.
- Екатеринбург - 27 февраля 2020 г.
- Новосибирск - 1 марта 2020 г.
- оз. Байкал - 3 марта 2020 г.
- Хабаровск - 7 марта 2020 г.
- Владивосток - 8 марта 2020 г.

9 000 руб.

«ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2020»
ДЕТСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ:

Возраст 12+

4-5 групп по 5 человек с каждой группой опытный наставник
Транспорт: самолет, поезд, автобус
Цель:

- Увидеть многогранную Россию
- Познакомиться с мастерами своего дела
- Пообщаться с подростками из разных городов
- Испытать себя, поработать в сложных условиях
- Работа в команде, опыт принятия командных решений
- На опыте почувствовать свои границы и границы других людей
- Навык работы с информацией

***от 85 000 руб.**

* плюс на карте у ребенка должно быть 150 000 руб., для покрытия накладных расходов в дороге (перелеты, проживание, питание)

«ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2020»

ФЕСТИВАЛЬ ВЗРОСЛЫХ ДЕТЕЙ «ТАЮЩЕЕ СЕРДЦЕ»

ОСВЕЩЕНИЕ «ЭКСПЕДИЦИИ-ТРОФИ»

По результатам «Экспедиции-Трофи» вышло более 20 фильмов на различных телеканалах России и мира.

Было показано более 1000 сюжетов в новостях и напечатано более 5000 публикаций.

Общая аудитория «Экспедиции-Трофи 2015», по оценке Gallup Media,

50 миллионов чел.!

ПАРТНЕРЫ «ЭКСПЕДИЦИИ-ТРОФИ»

За прошедшие годы партнерами гонки были:

TOYOTA

MITSUBISHI MOTORS

Shell

BFGoodrich Tires

Pioneer

ТРАСТ

ВНУКОВСКИЕ АВИАЛИНИИ

ФАБРИКА ОРУЖЕЙНИКЪ ЗЛАТОУСТ

ЛЕМАКС

СИГНАЛ

NEC

ПервыйБИТ
Если быть, то быть первым

ОСВЕЩЕНИЕ «ЭКСПЕДИЦИИ-ТРОФИ»

В разные годы информационными партнерами гонки были:

ТЕЛЕКАНАЛЫ:

РОССИЯ 1 РОССИЯ 2 РОССИЯ 24 НТВ РЕН ТВ ТЕЛЕКАНАЛ МОЯ ПЛАНЕТА RT RUSSIA TODAY

ВЕДУЩИЕ МИРОВЫЕ ТЕЛЕКАНАЛЫ:

sky NEWS Discovery CHANNEL NHK WORLD TV france 2 凤凰卫视 ARD RTL BBC NEWS

ИНФОРМАЦИОННЫЕ АГЕНТСТВА:

REUTERS РИАНОВОСТИ ИТАР ТАСС

СООБЩЕСТВА БЛОГЕРОВ И СОЦ.СЕТИ:

LiVEJOURNAL ВКонтакте facebook

А ТАКЖЕ, ВЕДУЩИЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ И ПЕЧАТНЫЕ СМИ РОССИИ И МИРА, РЕГИОНАЛЬНЫЕ СМИ И РАДИОСТАНЦИИ.

В настоящее время ведутся активные переговоры с российскими и зарубежными СМИ по поводу информационного партнерства в «Экспедиции-Трофи 2020».

P.S.

- Участникам гонки «Экспедиция-Трофи» прошлых лет уже есть о чем рассказать своим детям и внукам!
- Участникам гонки «Экспедиция-Трофи» прошлых лет уже есть чем удивить своих клиентов и деловых партнеров!
- Участникам гонки «Экспедиция-Трофи» прошлых лет есть что вспомнить...

Но, несмотря на это, они вновь собирают команды и готовят «ласточек» в надежде на победу.

Ведь они знают, что эти 14 дней стоят целой жизни!

Чтобы принять участие в «Экспедиции-Трофи 2020»,
необходимо заполнить заявку на сайте

EXPEDITION-TROPHY.RU
ET2020.RU

Или связаться с организаторами удобным для вас способом:

+7 (985) 316-33-55
(Елена Бирюкова)

gonka@expedition.com

@expedition_trophy

@ExpeditionTrophy

ИСТОРИЯ

2004 год

4 марта 2004 года из Москвы во Владивосток отправились два автомобиля-внедорожника, чтобы поставить трассу будущей гонки. Команда «Экспедиции» из пяти мужчин и одной женщины – стал прообразом будущих команд состязания. Значительная часть маршрута прошла по труднопроходимым участкам и пересеченной местности, в том числе по льду озера Байкал. По результатам пробного заезда было принято решение продлить маршрут гонки в 2005 г. от Мурманска до Владивостока через Санкт-Петербург и Москву.

ИСТОРИЯ

2005 год

68 экипажей выходят на старт в Мурманске. Участники – из России, Украины, Латвии, Казахстана, Киргизии, Сербии, Германии, Болгарии и США.

К финишу во Владивостоке – 5 мировых рекордов. Главный приз – 10 килограммов золота.

Маршрут гонки был разделен на семь этапов и спецучастки на Онеге, Байкале, Амуре и под Екатеринбургом.

Впервые в истории автомобильных состязаний организаторы применили метод отслеживания передвижения всех машин в режиме on-line. Каждый автомобиль был оборудован спутниковой системой, с помощью которой и велось наблюдение за командой.

ИСТОРИЯ

2006 год

Маршрут: Мурманск–Владивосток. Новая номинация – Культурная навигация. Это более 300 точек, находящихся на маршруте гонке, которые представляют историческую, культурную, географическую ценности. Участники открывают такие места и людей, связанных с ними. По материалам Культурной навигации было создано несколько фильмов и телевизионных программ.

Новый приз – «Экспедиция». Переходящая награда. Выдается команде, которая наиболее соответствует духу «Экспедиции-Трофи». Выберается самими участниками. Главный приз Гонки 2006 остался неизменным — это 10 кг золота. За него боролись 28 экипажей из России, Латвии, Великобритании и США.

ИСТОРИЯ

2008 год

Третья по счету «Экспедиция-Трофи» стала завершающим этапом большого кругосветного путешествия Expedition Around the World, которое проходило на разных материках в 2007 году.

На старт в Мурманске вышли 35 экипажей из России, Украины, Белоруссии и Казахстана. Среди них –20 экипажей Золотого зачета, а также участники Открытого этапа Мурманск-Архангельск. В Открытом этапе могли участвовать все желающие, кто мог выставить машину, соответствующую техническому регламенту.

Борьба же в Золотом зачете длилась до самого последнего момента – утра 8 марта. В погоне за золотом были пройдены более 16 000 км, преодолены несколько спецучастков, из которых один представлял собой самый длинный в истории Гонки проезд по льду Байкала – более 250 км, а также совершен марш-бросок на сотни километров в глухих местах вдоль БАМа.

ИСТОРИЯ

2010 год

Впервые меняются места старта и финиша. «Экспедиция-Трофи 2010» прошла от Белого до Черного моря: Архангельск – Великий Устюг — Владимир — Казань — Пермь — Екатеринбург — Омск — Томск — Элиста — Большой Кавказский хребет — Туапсе.

Труднейшие спецучастки в Архангельске, Великом Устюге, Томске, Элисте и – самое главное – пересечение Большого Кавказского хребта зимой — то, чего в таком масштабе никто никогда не делал.

Финальный спецучасток проходил на море на парусных катамаранах.

ИСТОРИЯ

2012 год

«Экспедиция-Трофи» проходила от Владивостока до Мурманска.

Спортивного зачета в 2012 году не было. Главная цель экспедиции – Легенды Родины. Поиск людей, значимых событий и связанных с ними мест, которые можно было бы назвать Легендами и Гордостью России.

По матералам «Экспедиции-Трофи 2012» было снято несколько фильмов.

ИСТОРИЯ

2013 год

Маршрут: Мурманск–Владивосток. 23 февраля – 9 марта.

Впервые гонка проходила через Казахстан, космодром Байконур. На этом этапе участникам было предложено найти 5 непилотируемых космических аппаратов, которые запускали организаторы.

На Байкале впервые в рамках гонки прошло венчание семейных пар участников и партнеров «Экспедиции-Трофи». Ледовый лагерь на Ольхоне стал кульминацией и одним из самых ярких событий гонки 2013 года.

Второй раз маршрут «Экспедиции-Трофи» проходил через заброшенный отрезок БАМа, в условиях полного бездорожья. Пять команд рискнули и отправились по этому пути, преодолев все препятствия и выполнив задание этапа – «Золотой конверт».

ИСТОРИЯ

2013 год

Главной особенностью гонки 2013 года стали сами команды – сильные, сплоченные, которые не побоялись бросить вызов организаторам уже в самом начале маршрута и объединились на самом сложном отрезке в конце.

Главный приз – 100 000 долларов выиграла команда «Космос».

Переходящий приз «За дух Экспедиции» по результатам тайного голосования среди участников достался команде «Бродяги», которые уже выигрывали в этой номинации в 2008 году.

ИСТОРИЯ 2015 год

Маршрут: Мурманск–Владивосток. 23 февраля – 8 марта

Вызов был брошен не только командам, но и штабам и болельщикам.

Одним из главных отличий гонки 2015 года от предыдущих экспедиций стал Социальный зачет. Его суть заключалась в проведении командами ДОБРЫХ ДЕЛ по всему маршруту приключения. Не красивых слов и намерений, а реальных дел, которые останутся в памяти людей на долгое время. Результаты этого зачета не влияли на спортивную составляющую. Более того, команды, которые активно реализовывали задуманные ранее добрые дела, делали это в ущерб своим спортивным результатам. Тем ценнее был их выбор. Тем важнее их вклад. И тем ближе они ко всему настоящему, что составляет основу «Экспедиции».

ИСТОРИЯ

2015 год

Еще одной яркой особенностью стали задания для штабов и болельщиков команд. К примеру, собрать пожелания и поздравления от знаменитостей: Михаила Жванецкого, Вячеслава Полунина, Шнура и многих других, включая Анжелину Джоли и Ричарда Бренсона. И самое интересное, что у команд это получилось! Гонка вышла за рамки маршрута и привлекла внимание всего мира.

Победителями гонки 2015 года стала команда «Бродяги», приз «Дух Экспедиции» и первое место в Социальном зачете взяла команда «Астра-Прайд».

Чтобы принять участие в «Экспедиции-Трофи 2020»,
необходимо заполнить заявку на сайте

EXPEDITION-TROPHY.RU
ET2020.RU

Или связаться с организаторами удобным для вас способом:

+7 (985) 316-33-55
(Елена Бирюкова)

gonka@expedition.com

@expedition_trophy

@ExpeditionTrophy